

INRC - INVENTÁRIO NACIONAL DE REFERÊNCIAS CULTURAIS FICHA DE IDENTIFICAÇÃO Sítio		CÓDIGO DA FICHA					
		GO	02	-	09	F10	01
		UF	SÍTIO	LOC.	ANO	FICHA	NO.

1. LOCALIZAÇÃO

DENOMINAÇÃO DO SÍTIO		PERCURSO DOS CARREIROS DE BOIS DE DAMOLÂNDIA A TRINDADE, PARA A FESTA DO DIVINO PAI ETERNO.
OUTRAS DENOMINAÇÕES		- o -
ESTADO		Goiás
MUNICÍPIO		Damolândia, Brazabrantes, Goianira e Trindade.
DISTRITO OU SUBDISTRITO		- o -
LOCALIDADES INVENTARIADAS	No sítio	Damolândia e Trindade
	No entorno	

2. FOTOS

OBS.: PARA LISTA COMPLETA DAS FOTOS INVENTARIADAS, CONSULTAR O **ANEXO 2: REGISTROS AUDIOVISUAIS**.

	
Basilica do Santuário do Divino Pai Eterno na cidade de Trindade no estado de Goiás Brasil.	

3. REFERÊNCIAS CULTURAIS

OBS.: PARA LISTA COMPLETA DOS BENS INVENTARIADOS, CONSULTAR O **ANEXO 3: BENS CULTURAIS INVENTARIADOS**.

FICHA DE IDENTIFICAÇÃO: SÍTIO	GO	02	-	09	F10	01
--------------------------------------	-----------	-----------	----------	-----------	------------	-----------

SÍNTESE – ROMARIA DOS CARREIROS DE BOIS PARA A FESTA DO DIVINO PAI ETERNO EM TRINDADE.

Como bens culturais a serem inventariados, identificamos como celebração a Romaria dos carreiros de bois de Damolândia a Trindade, que se destaca dos demais grupos de carreiros que seguem para a Festa do Divino Pai Eterno de Trindade pelo seu grau de organização comunitária, pelo espírito de ancestralidade que o trajeto tem para a comunidade e pelo sentido ritual de fechamento de um ciclo que os romeiros devotam ao cumprimento da Romaria.

4. DESCRIÇÃO DO SÍTIO

OBS.: PARA LISTA COMPLETA DAS FONTES INVENTARIADAS, CONSULTAR O ANEXO 1: BIBLIOGRAFIA .

4.1. LOCALIZAÇÃO

A cidade de Damolândia está localizada na porção central do Estado de Goiás, a 68 quilômetros ao norte de Goiânia e a 50 quilômetros a leste de Trindade. Pelo trajeto de Damolândia a Trindade, os carreiros percorrem cerca de 80 quilômetros por estradas vicinais e alguns trechos de estradas asfaltadas, passando por Brazabrantes, onde fazem o primeiro pouso; por Goianira; pelo povoado de Arrozal, local do segundo pouso, chegando no terceiro dia a Trindade.

4.2. PAISAGEM NATURAL E MEIO AMBIENTE

A paisagem é de roças e matas ciliares. Por fazer parte do cinturão verde da capital goiana, a região é caracterizada pela forte produção agrícola, com destaque para arroz, milho e feijão, além da crescente plantação de cana-de-açúcar. Isso representa também um intenso desmatamento para aumento das áreas de plantio.

4.3. MARCOS EDIFICADOS

Destacam-se em Trindade a Igreja Matriz (primeira Igreja do Divino Pai Eterno), Santuário Basílica do Divino Pai Eterno e Museu da Memória de Trindade.

5. FORMAÇÃO HISTÓRICA

OBS.: PARA LISTA COMPLETA DOS DOCUMENTOS ESCRITOS INVENTARIADOS, CONSULTAR O ANEXO 1: BIBLIOGRAFIA.

5.1. RESUMO – ROMARIA DOS CARREIROS DE BOIS PARA A FESTA DO DIVINO PAI ETERNO DE TRINDADE.

Centenas de carreiros de bois saem de suas fazendas, em diversas regiões do Estado em direção à Trindade para participarem das bênçãos na Festa do Divino Pai Eterno, no final do mês de junho e início de julho. Os carros de bois do município de Damolândia saem em comitiva, em torno de cinquenta carros, num percurso de 80 quilômetros, para participarem da Festa. O trajeto passa por diversas propriedades e pelos municípios de Brazabrantes, Goianira e pelo povoado de Arrozal, até chegar à “Cidade da Fé”, levando três dias e duas noites para completar o percurso. Os carreiros mantêm uma tradição que se confunde com a própria origem da devoção ao Pai Eterno. Pelos relatos, já em 1843, motivados pelos milagres atribuídos ao medalhão do Divino Pai Eterno, carreiros começaram a peregrinar para Trindade, com toda família em cima dos carros de bois, levando mantimentos para os dias de viagem, donativos para os necessitados e o suficiente também para o retorno.

5.2. CRONOLOGIA

DATA	EVENTO
1843	Primeiros relatos sobre carreiros em romaria para Trindade durante a Festa do Divino Pai Eterno.

FICHA DE IDENTIFICAÇÃO: Sítio	GO	02	-	09	F10	01
--------------------------------------	-----------	-----------	----------	-----------	------------	-----------

1924	Os Missionários Redentoristas se instalam em Trindade e passam a administrar a paróquia e a Basílica. Gradativamente são criadas regras para a participação dos carreiros na Festa.
1989	Primeiro desfile dos carros de bois em local estabelecido pela Prefeitura, que passa a ser conhecido como Carreiródromo.

6. PERFIL SOCIOECONÔMICO

OBS.: PARA LISTA COMPLETA DOS DOCUMENTOS ESCRITOS INVENTARIADOS, CONSULTAR O **ANEXO 1: BIBLIOGRAFIA**.

6.1. POPULAÇÃO
Como o percurso dos carreiros atinge os municípios de Damolândia, Brazabrantes, Goianira, o povoado de Arrozal e Trindade, calcula-se uma população de 125.000 pessoas ao longo do trajeto.

6.2. QUALIDADE DE VIDA
O IDH da região está na média de 0,730 enquanto que a média nacional era de 0,807 em 2007.

6.3. TRABALHO E RENDA FAMILIAR
Pela proximidade com a capital, a região é considerada dormitório. O fluxo de trabalhadores para Goiânia é intenso, principalmente oriundos de Trindade, onde o índice de desemprego atinge cerca de 3% da população ativa, segundo a Prefeitura. A atividade agrícola é grande geradora de trabalho na região.

6.4. EDUCAÇÃO
Tomando como referência a taxa de alfabetização de Trindade, que alcançou os 89,1% em 2007, e a rede de escolas rurais, conclui-se que o índice da região deva seguir este patamar.

FICHA DE IDENTIFICAÇÃO: Sítio

GO 02 - 09 F10 01

7. PLANTAS, MAPAS E CROQUIS



Fonte: Mapas Wikipédia

FICHA DE IDENTIFICAÇÃO: SÍTIO

GO

02

-

09

F10

01



Trindade-Fonte: Google Earth (foto satélite – 2003)



Damolândia - Fonte: Google Earth (foto satélite – 2003)

FICHA DE IDENTIFICAÇÃO: SÍTIO	GO	02	-	09	F10	01
--------------------------------------	-----------	-----------	----------	-----------	------------	-----------

8. LEGISLAÇÃO

INSTRUMENTOS DE PROTEÇÃO E PLANEJAMENTO AMBIENTAL E PATRIMONIAL
- 0 -

9. AVALIAÇÃO E PERSPECTIVAS

9.1. PROBLEMAS E POSSIBILIDADES
Considerando-se o norteador deste Inventário, a romaria dos carros de bois para a Festa do Divino Pai Eterno de Trindade, são recorrentes (ano após ano) notícias do transtorno causado pelos carros de bois quando se aglomeram na cidade. Diferentemente do que se previa, o número de carros de bois não vem diminuindo, ao contrário: grupos de outras localidades, vindos até de mais distantes do que Damolândia, se somam à romaria em busca da bênção do Pai Eterno. A reunião de cerca de 300 carros, o que multiplicado em média por 5 bois cada carro gera um rebanho de mais de 1500 cabeças, trouxe a necessidade de se criar um espaço reservado para o pouso destes animais durante os dias de Festa. Este problema foi contornado com a criação de um local afastado do Santuário para o desfile dos carros, porém ainda é preciso que se amplie as condições de infraestrutura para os carreiros e suas famílias. Problema que não se restringe apenas aos carreiros que participam da romaria, mas a todos os demais grupos de romeiros que se dirigem a Trindade na época da Festa.

9.2. RECOMENDAÇÕES
Ampliação dos convênios entre as instituições públicas e religiosas para melhoria da infraestrutura, mesmo que temporária, para os dias de realização da romaria e Festa do Divino Pai Eterno.

10. DOCUMENTOS ANEXADOS

OBS.: PARA LISTA DOS DOCUMENTOS LOCALIZADOS, CONSULTAR O **ANEXO 1: BIBLIOGRAFIA**.

FORMULÁRIOS	
FICHAS DE IDENTIFICAÇÃO DE LOCALIDADES	GO02-09F11-01 / GO02-09F11-02
ANEXO 1: BIBLIOGRAFIA	GO02-09F1A1. Sobre a Romaria dos Carreiros foram identificados 1 livro, 1 pôster e 2 dissertações acadêmicas.
ANEXO 2: REGISTROS AUDIOVISUAIS	GO02-09F1A2. Foram identificados um conjunto de registros fotográficos, 7 vídeos e um vídeo na Internet que abordam especificamente a Romaria dos Carreiros.
ANEXO 3: BENS CULTURAIS INVENTARIADOS	GO02-09F1A3. Foram identificados uma celebração (a Romaria dos Carreiros) e um modo de fazer (o carro de boi).
ANEXO 4: CONTATOS	GO02-09F1A4. Foram feitos 14 contatos que nos informaram sobre a Romaria dos Carreiros e sobre o carro de boi.
FICHAS DE IDENTIFICAÇÃO DE BENS	

FICHA DE IDENTIFICAÇÃO: Sítio	GO	02	-	09	F10	01
--------------------------------------	-----------	-----------	----------	-----------	------------	-----------

11. TÉCNICOS RESPONSÁVEIS

PESQUISADOR(ES)	Guilherme Talarico e Luiz R. BoTosso Júnior		
SUPERVISOR	Maíra Torres Corrêa		
REDATOR	Guilherme Talarico	DATA 18.11.2009	
RESPONSÁVEL PELO INVENTÁRIO	Guilherme Talarico		